# Episodio 25 - La bicicleta como sistema de transporte en las ciudades.

# POCKET SPANISH PODCAST

---

Introducción

Hola, y bienvenidos a todos al episodio número 25. Estás escuchando “The Pocket Spanish Podcast”, un podcast para estudiantes de español de nivel intermedio-avanzado. Mi nombre es Nicolás, y en este podcast podrás encontrar también las transcripciones de cada episodio en: www.thepocketspanishpodcast.wordpress.com. Si te gusta el podcast y querés ayudarnos, podés recomendarlo con tus amigos, dejar 5 (cinco) estrellas y activar la campanita para enterarte de los nuevos episodios.

(PAUSA)

Hola, hola a todos. ¿Cómo están? Espero que muy bien, espero que hayan pasado un increíble fin de semana. Yo lo pasé muy bien con mis amigos y la verdad es que el tiempo estuvo genial porque, a pesar de ser otoño en Argentina, durante la tarde se puede disfrutar de una temperatura bastante agradable. Teníamos, creo que 25 grados ayer, domingo, y hoy también. Así que, bueno, pasé un fin de semana con mis amigos.

A pesar de que hace calor a la tarde, durante la noche y la mañana está un poco frío, pero bueno, creo que se puede disfrutar de un día soleado de otoño durante la tarde. Espero que ustedes hayan pasado una buena semana y, bueno, hoy nos encontramos en un nuevo episodio.

Antes de empezar, me gustaría darles las gracias a todos los miembros que se han sumado al club de conversación. ¡Ya somos diez en el club! Tenemos el cupo completo, como decimos en

español. Ya no hay más lugar para personas nuevas que quieran sumarse, pero bueno, seguramente en el futuro voy a abrir nuevos lugares. Tengo que acomodarme, tengo que organizarme un poco mejor con los horarios para poder abrir más horarios y que, bueno, más personas puedan disfrutar de esta promoción a un precio bastante económico, diría yo.

Así que, bueno, estén atentos a los próximos episodios y también, si quieren estar atentos más de cerca, pueden seguirme en Instagram. El podcast tiene un Instagram, así que lo pueden encontrar con el mismo nombre del podcast: "The Pocket Spanish Podcast".

En Instagram no solamente van a poder enterarse de cosas nuevas, o sea, de novedades del podcast, sino que también van a poder aprender algunas cosas sobre Argentina, porque publico información sobre Argentina, como información extra, curiosidades y algunos adelantos, a veces, de algunos episodios. Bueno, como digo siempre, es un medio de interacción, así que espero que nos podamos encontrar también en las redes sociales.

Hoy tenemos un tema interesante y que tiene que ver... En realidad, se me ocurrió hacer este tema porque en la ciudad de Córdoba, en la ciudad donde vivo actualmente, están implementando un nuevo sistema de movilidad, un nuevo sistema de transporte que en realidad no es algo nuevo, porque en muchas ciudades del mundo ya lo tienen, incluso en la ciudad de Buenos Aires, que es la capital de Argentina, también lo tienen hace muchos años.

Pero en Córdoba todavía no lo teníamos y, bueno, estoy contento porque me parece algo muy importante. Me parece que una ciudad debe tener estas cosas, este tipo de transporte sustentable y amigable con el medio ambiente.

Y, bueno, hoy les quiero hablar un poco sobre eso, no solamente sobre cómo está funcionando o cómo está empezando a funcionar en Córdoba, sino que también podamos hablar un poco sobre la historia de este tipo de movilidad y cómo funciona también en las

demás ciudades del mundo. Por supuesto que también me gustaría saber cómo funciona en sus países y si ustedes usan este tipo de transporte.

(PAUSA)

Hace algunos días, exactamente hace casi un mes, esto fue el diecisiete (17) de abril de dos mil veintitrés (2023), el gobierno de la ciudad de Córdoba, la ciudad donde vivo, implementó un nuevo sistema de transporte que tiene que ver con el uso de las bicicletas.

El gobierno implementó un sistema de bicicletas públicas para que los ciudadanos de la ciudad puedan usar estas bicicletas y que sea una opción más saludable para transportarse o para moverse por la ciudad, saludable no solamente para las personas, sino que también sea algo amigable para el medio ambiente o para el planeta.

Este servicio permite retirar estas bicicletas de las estaciones. Actualmente hay solamente tres (3) que están disponibles, pero en total van a ser diez (10) puntos de la ciudad que van a contar con este sistema de transporte.

La persona puede pagar... En realidad, perdón, no es pagar porque el sistema es gratis. Perdón, no hay que pagar, pero lo que quiero decir es que la persona puede tomar la bicicleta y usarla con un tiempo máximo de hasta una hora, con la opción de renovar ese tiempo por dos horas adicionales. Es decir que, en total, pueden usarla por tres horas.

Es un sistema, como dije antes, totalmente gratuito para todos los usuarios y es una gran opción para quienes no tengan movilidad propia, es decir, que no tengan un auto, que no tengan un coche, y que prefieran usar una bicicleta para moverse por la ciudad.

Esta modalidad de transporte estará disponible todos los días de la semana, desde las siete de la mañana hasta las once de la noche, y se espera que en una segunda etapa del sistema esto se integre al sistema público de transporte. Es decir que, en un futuro, las

personas van a tener que pagar por el mismo precio que cuesta, por ejemplo, usar el autobús o, como decimos en Argentina, el colectivo. Es una forma de integrarlo o incorporarlo al sistema de transporte, pero en esta primera etapa será gratuito.

Cuando me enteré de este nuevo sistema, me puse muy contento porque yo siempre decía: ¿Cómo puede ser que Córdoba, que es la segunda ciudad más grande del país, no tenga un sistema público de bicicletas?

Porque yo he viajado, por ejemplo, a ciudades como Rosario, que es la tercera ciudad más grande de Argentina. He viajado a Buenos Aires, que es la capital, y estas dos ciudades, junto con otras, siempre han tenido un sistema público de bicicletas.

En Buenos Aires es muy fácil usarlas. De hecho, cuando fui en septiembre, creo que era gratis incluso, o sea, las personas podían usarlas gratis. Es un medio de transporte muy útil, muy ecológico, que te permite trasladarte como si fuera, por ejemplo, el autobús o el colectivo, de una forma diferente, pero creo yo que es más, tal vez, un poco más divertido.

Y a mí siempre me gustó la bicicleta. Personalmente no tengo una bicicleta, pero siempre me gustó la idea de la bicicleta.

En Córdoba, actualmente, yo creo que es un poco peligroso en algunas zonas. No peligroso porque tal vez te puedan robar, sino peligroso en relación con los autos, con los coches. Muchas personas que conducen o que manejan autos manejan muy mal y no tienen para nada en consideración ni siquiera a los peatones, y menos a las bicicletas.

Entonces, en ese sentido, yo creo que en algunas zonas puede ser un poco peligroso andar en bicicleta porque, bueno, hay muchos autos todavía en Argentina. A diferencia de otros países, se sigue utilizando muchísimo el auto, a pesar de que en realidad hay muchas bicisendas.

Las bicisendas o ciclovías... ¿Saben lo que es? Ciclovía o bicisenda se llama a la calle que es para las bicicletas. Hay muchas calles de la ciudad que tienen como una parte, generalmente pintada de rojo, de verde o de algún color distintivo, para que las personas puedan saber que ese espacio es para las bicicletas.

Bueno, esto en Argentina, o en muchos países, se puede llamar ciclovía o bicisenda. Creo que la diferencia es que una ciclovía es exclusiva para bicicletas y una bicisenda puede ser compartida entre bicicletas y peatones.

(PAUSA)

Todos sabemos que este tema es muy importante y es algo que debería estar en la agenda de todos los gobiernos, no solamente de una ciudad, sino también del país.

El transporte público es responsable de gran parte de la contaminación del aire, por ejemplo, o de la emisión de los gases de efecto invernadero, y no solamente esto, sino también del ruido de las ciudades. Hay muchas ciudades que tienen mucha contaminación sonora. Esto quiere decir que, al haber mucho tráfico, hay muchísimo ruido en la ciudad y eso tal vez nos parece algo normal, pero es también contaminación.

Además, el transporte sostenible es algo muy importante para que podamos lograr ciudades más habitables. Es decir, que una ciudad sea habitable quiere decir que estemos mucho más contentos de vivir en ella: una ciudad con menos tráfico, una ciudad también con menos accidentes o menos congestión.

Pero antes de seguir hablando de transporte sostenible, vamos a ver su definición.

El transporte sostenible es un tipo de movilidad que tiene en cuenta los impactos económicos, sociales y ambientales de los sistemas de transporte. El objetivo es promover una movilidad más eficiente, segura, accesible y respetuosa con el medio ambiente, reduciendo la

dependencia de los combustibles fósiles y disminuyendo las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes.

El transporte sostenible no solamente incluye el uso de bicicletas, sino también el uso de tecnologías limpias y eficientes, como por ejemplo los vehículos eléctricos, los vehículos híbridos, el gas natural y los biocombustibles. También incluye la promoción de la movilidad activa, como por ejemplo la actividad física: caminar, correr o andar en bicicleta, pero también el fomento del transporte público eficiente y de calidad.

Bueno, con respecto a esto, hay muchas ciudades que hace muchos años, en Europa principalmente, tienen este tipo de transporte público, como por ejemplo los autobuses o colectivos eléctricos. Yo sé que existen hace ya varios años.

En Estados Unidos no sé bien cómo es el caso. Por lo poco que hablé con mis estudiantes, creo que tal vez en algunas ciudades hay colectivos o autobuses eléctricos, pero no es muy común, creo. No sé, tal vez la audiencia de Estados Unidos, si me están escuchando, me puede enviar un mensaje por Instagram o también a mi correo electrónico, pocketspanishpodcast@gmail.com, y me pueden contar un poco cómo funciona el transporte a nivel... O sea, si tienen colectivos o autobuses eléctricos o no.

En el caso de Europa, yo sé que sí, que la gran mayoría de las ciudades europeas tienen este tipo de transporte. En el caso de Argentina, lamentablemente no. Yo sé que en Buenos Aires hay algunos colectivos, me parece que sí, que son eléctricos, pero no es algo muy común de ver y la mayoría no son eléctricos.

En ese sentido, Argentina está un poco atrasada porque, bueno, yo supongo que este tipo de tecnologías son muy costosas. Y, bueno, a pesar de que Buenos Aires es la ciudad más cara del país, aún no está muy avanzada en esto. Sí está avanzada en el tema de las bicicletas. Ahora también vamos a hablar un poco sobre cómo empezó este sistema de bicicletas en Buenos Aires, pero en términos

de transporte público en relación con los autobuses o colectivos, todavía Argentina está un poco atrasada.

Todos sabemos que los países pioneros, es decir, los países que han implementado este tipo de transporte hace ya muchos años, son Dinamarca, Países Bajos, Suecia, Alemania, Noruega... Bueno, todos los países principalmente del norte de Europa que han implementado este tipo de políticas y programas para, tal vez, usar o disminuir la dependencia del coche, del automóvil, y también promover esta movilidad más activa, el uso de la bicicleta y el uso de espacios para caminar y para correr.

Creo que una de las diferencias que tiene, por ejemplo, Estados Unidos, es que muchos de mis estudiantes de Estados Unidos me han dicho que en su barrio o cerca de su casa ni siquiera tienen espacio para caminar, que tienen que caminar por la calle.

Bueno, esta es una de las diferencias que podemos encontrar entre Estados Unidos y algunos países del norte de Europa.

En Argentina, este espacio, que en Argentina se llama vereda, es el espacio que tienen los peatones para caminar. En ese sentido, siempre hay un espacio. Es muy raro que no haya. Tal vez no hay en aquellos lugares que son nuevos y que todavía no tienen construida la vereda. Tal vez en esos casos no hay, pero generalmente las ciudades tienen veredas y es posible caminar.

Pero bueno, sí, creo que es una de las diferencias más grandes que podemos notar entre estos países y otros países del mundo.

Por ejemplo, en Dinamarca más del 50 % de los ciudadanos se mueven en bicicleta y el país ha establecido objetivos para poder reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 70 % para el año dos mil treinta (2030).

Otro caso es el de los Países Bajos, que antes eran conocidos como Holanda. También podemos ver que el uso de las bicicletas es algo muy común y está muy desarrollada la infraestructura para este tipo

de transporte.

Yo sé que, por ejemplo, hay autopistas para las bicicletas, las carreteras, ¿no? En Argentina le decimos autopistas a esas calles muy anchas que son para trasladarse de una ciudad a otra.

Quiero decir algo en relación con eso: en Argentina, bueno, en Córdoba, voy a hablar de Córdoba porque es la ciudad donde yo vivo, se está implementando un sistema de ciclovías. ¿Recuerdan qué son las ciclovías o bicisendas? Bueno, son estos espacios para que las bicicletas puedan andar por la ciudad.

Están agrandando, es decir, están ampliando este tipo de sistema y también están construyendo ciclovías elevadas, es decir, que van por el aire. No sé si pueden entenderme, pero sí, son ciclovías elevadas para comunicarse mejor entre un barrio y el otro. Y es algo que me parece súper innovador, súper avanzado, porque, si bien esto no es algo nuevo para algunas personas, para nosotros sí, porque es algo totalmente nuevo que antes no existía mucho.

Y, bueno, a mí me parece perfecto que se incentive el uso de la bicicleta. E incluso en Córdoba también se han ampliado las veredas, estos espacios para caminar. En muchas calles las personas tienen más espacio para caminar, se ha reducido la calle, o sea, que los autos tienen menos espacio para andar, y me parece que está bien.

Pero tengo que decir algo, y es que pienso que esto tiene que estar acompañado de un buen sistema de transporte y eso es algo que, tal vez, Córdoba no tiene.

En Córdoba, por ejemplo, no tenemos un sistema de metro. En Argentina decimos “subte”. No tenemos subte en Córdoba, el subte está solamente en Buenos Aires. Entonces, creo que esto es como un “arma de doble filo”, como decimos en español. Es decir, tiene ventajas, pero también tiene muchos inconvenientes, muchas desventajas.

Porque, por un lado, podemos ver que es algo muy bueno para los

peatones y para los ciclistas, porque permite la movilidad sostenible. Pero, por otro lado, para las personas que usan auto es un caos. Imagínense el tráfico que genera eso y el malestar en las personas.

Bueno, yo sé que la idea del gobierno de la ciudad es que las personas poco a poco dejen de utilizar el auto, pero en realidad debería planificarse muchísimo mejor.

Lamentablemente, pienso que el presupuesto para construir un subte es totalmente alto y lamentablemente no se puede realizar, al menos en la actualidad. Y, bueno, por eso el gobierno acude a este tipo de soluciones que, digamos, en realidad no están bien administradas o planificadas. Se necesita, digamos, una mejor planificación urbana.

(PAUSA)

Otra ciudad muy importante de Argentina que se ha sumado a esto es la capital, Buenos Aires. Se sumó a esta tendencia mundial de fomentar el uso de bicicletas como medio de transporte sostenible en el año 2010. Se implementó el sistema público llamado “Ecobici”.

Este sistema permite a los usuarios tomar una bicicleta de una estación y dejarla en otra, pagando una tarifa por hora o mediante una suscripción mensual. Desde ese momento, el sistema se fue expandiendo con más estaciones y bicicletas disponibles en diferentes puntos de la ciudad, lo que ha permitido que más personas opten por la bicicleta como medio de transporte en sus desplazamientos cotidianos.

Esto es verdad y, de hecho, cuando fui a Buenos Aires la última vez, en septiembre, me impresionó la cantidad de bicicletas que había. Porque, a diferencia de Córdoba, yo no veo tantas bicicletas cuando camino o cuando estoy en el auto, por ejemplo. No veo muchas bicicletas y me impresionó Buenos Aires, la cantidad de bicicletas que había.

Creo que este sistema es algo muy innovador y que permite tener

una mejor calidad de vida, porque el uso del auto, está bien, tiene muchas ventajas. Por ejemplo, podemos llegar a un lugar más rápido. Bueno, es más cómodo, obviamente más cómodo porque solamente tenemos que estar sentados y esperar llegar al lugar, si es que somos los que no manejamos.

Pero creo que, en relación con la bicicleta, la bicicleta tiene muchas ventajas, como por ejemplo la disminución del ruido y también la disminución de la contaminación.

Me pareció algo muy impresionante y muy positivo para la ciudad y la verdad que me gustó muchísimo.

No he tenido la oportunidad todavía de viajar a Países Bajos. Por ejemplo, yo sé que en Ámsterdam o en otros países nórdicos esto es muy común y, de hecho, hay un tráfico de bicicletas muy grande.

Yo sé que también hay, por ejemplo, estacionamientos de bicicletas, que, bueno, es algo que todavía en Argentina no existe, pero me encantaría que en un futuro exista. Me encantaría también que me digan cómo es en su país, cómo funciona y qué opinan de esto.

Vamos a ver ahora algunas de las ventajas que tiene el uso de las bicicletas para una ciudad, no solamente para una ciudad, sino también para las personas.

La primera ventaja, y una ventaja muy obvia, es la reducción de la contaminación. La reducción de la contaminación, como dijimos antes, no solamente es la contaminación del aire, sino también la contaminación sonora. Si nosotros tenemos una ciudad donde no se usan muchísimos autos y se usan más las bicicletas, vamos a vivir en una ciudad muchísimo más tranquila.

A mí me encanta esa idea. Yo odio... A ver, a mí me gusta vivir en una ciudad grande, pero odio el ruido, y mucho más viviendo en un edificio en el piso cuatro. Yo estoy en el piso cuatro y vivo en una calle muy transitada, así que se imaginarán lo que odio el ruido. Así que esta ventaja me parece genial.

La segunda es el ahorro de costos. Claramente es más económico tener una bicicleta. Todos saben que tener un auto es... Yo siempre digo que tener un auto es como tener un hijo, no solamente por el mantenimiento, sino también, por ejemplo, por el gasto del seguro, el seguro del auto, si tenemos un accidente... Bueno, muchísimos problemas, por ejemplo, pagar estacionamiento. Bueno, muchas cosas. Yo diría que no solamente es un ahorro de costos, sino que también es un ahorro de problemas.

La tercera ventaja es la reducción del tráfico. Está relacionada con la primera. Claramente, la reducción del tráfico es algo muy importante para una ciudad y creo que es un problema actual, por ejemplo, en la ciudad donde yo vivo. Y no hablemos de Buenos Aires, porque en Buenos Aires también es un problema, un grave problema. Pero bueno, actualmente creo que Buenos Aires está teniendo un buen sistema de transporte, mucho mejor del que tiene Córdoba.

La cuarta ventaja es la mejora de la salud. Obviamente, usar la bicicleta permite que nuestra salud mejore porque mejora la salud cardiovascular, disminuye, por ejemplo, el sobrepeso y la obesidad, porque estamos haciendo actividad física y eso hace que la población tenga un estilo de vida también más saludable y una mejor calidad de vida.

Y la última ventaja es el fomento de la vida al aire libre. Si nosotros salimos en bicicleta, estamos fomentando que la población no solamente haga actividad física, sino también que disfrute de la vida al aire libre, mejore su calidad de vida y aumente el contacto con la naturaleza.

Así que hay muchísimas ventajas para fomentar el uso de la bicicleta en las ciudades y no solamente en las ciudades, sino también en tu estilo de vida.

Así que, si no estás convencido o convencida de usar la bicicleta, espero que este podcast te haya servido para motivarte a empezar a usarla.

En mi caso, a mí la bicicleta me encanta, pero como dije antes, para mí es un poco peligroso andar en bicicleta en Córdoba y por eso nunca me he comprado una bicicleta. Pero tal vez en estos días, ahora que está este sistema de transporte, tal vez lo haga. No sé, todavía no lo he hecho, pero bueno, tal vez algún día lo haga y les cuente por las historias de Instagram cómo es.

(PAUSA)

Así que, bueno, eso es todo por hoy. Me gustaría saber cómo funciona el sistema de transporte en sus ciudades y también si ustedes tienen el hábito de andar en bicicleta.

Así que, bueno, espero que tengan una muy buena semana, que les haya parecido interesante este episodio y nos estaremos viendo en el próximo episodio. Chau, chau.

(PAUSA)

Has estado escuchando The Pocket Spanish Podcast. Para más información, visitá el sitio web www.thepocketspanishpodcast.wordpress.com. O también nos podés encontrar en Instagram con el nombre “The Pocket Spanish Podcast”.

## Vocabulario

1. **Transporte sostenible** — Sustainable transport. Un sistema de movilidad que busca reducir el impacto negativo sobre el medio ambiente y la sociedad.
2. **Amigable con el medio ambiente** — Environmentally friendly. Que no perjudica demasiado al planeta o a la naturaleza.
3. **Movilidad propia** — Personal transportation. La posibilidad de desplazarse usando un vehículo propio, como un auto o una bicicleta.
4. **Ciclovía / bicisenda** — Bike lane / cycle path. Un espacio

destinado a la circulación de bicicletas.

5. **Contaminación sonora** — Noise pollution. El exceso de ruido que afecta a las personas y al entorno.
6. **Gases de efecto invernadero** — Greenhouse gases. Gases que contribuyen al calentamiento de la atmósfera.
7. **Combustibles fósiles** — Fossil fuels. Fuentes de energía como el petróleo, el carbón y el gas natural.
8. **Estar a la vanguardia** — To be at the forefront. Estar entre los más avanzados en un área determinada.
9. **Arma de doble filo** — Double-edged sword. Algo que tiene ventajas, pero también puede generar consecuencias negativas.
10. **Planificación urbana** — Urban planning. La organización y el diseño de los espacios y servicios de una ciudad.

## Ejercicios

1. Completá las oraciones

Completá las siguientes oraciones con una palabra o expresión del vocabulario. Puede que tengas que adaptar la forma.

a. Muchas ciudades están intentando reducir el uso de autos y promover el _____.

b. Las bicicletas son una alternativa _____ porque no producen emisiones durante su uso.

c. En algunas avenidas hay _____ para que los ciclistas puedan circular de manera más segura.

d. El exceso de bocinas, motores y tráfico genera mucha _____.

e. Los colectivos eléctricos ayudan a reducir la dependencia de los _____.

f. Mejorar el transporte público y ampliar las veredas requiere una buena _____.

g. Algunas medidas para reducir el tráfico pueden ser un _____: benefician a los peatones, pero complican la circulación de los autos.

**Respuestas:** a. transporte sostenible. b. amigable con el medio ambiente. c. ciclovías / bicisendas. d. contaminación sonora. e. combustibles fósiles. f. planificación urbana. g. arma de doble filo.

2. Para conversar y reflexionar

1. ¿Cómo es el sistema de transporte público en tu ciudad? ¿Qué aspectos mejorarías?
2. ¿Usás la bicicleta habitualmente? ¿Por qué sí o por qué no?
3. ¿Qué ventajas y desventajas tiene moverse en bicicleta en una ciudad grande?